



## Movimiento de Defensa de la Bicicleta



### ¿Qué es el Movimiento de Defensa de la Bicicleta (MDB)?

Se trata de una Asociación Ciudadana sin ánimo de lucro, fundada en Zaragoza el 12 de mayo de 2001, cuyo nombre encierra explícitamente el fin principal de la misma: la defensa de la bicicleta como medio de transporte alternativo, así como los usuarios de la misma.

En el Art. 4º de sus Estatutos se fijan los fines y objetivos:

- Promover el uso de la bicicleta como medio de transporte individual, no contaminante, poco costoso y generador de bienestar físico para el usuario.
- Reclamar ante los poderes públicos las medidas necesarias para favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte urbano, haciendo especial hincapié en la demanda de apertura de carriles-bici y pistas ciclables.
- Estudiar, elaborar, promover y elevar ante las autoridades e instituciones toda clase de propuestas encaminadas a facilitar el uso de la bicicleta en las ciudades.
- Apoyar y organizar actividades de todo tipo encaminadas a difundir y propagar el uso de la bicicleta, así como la defensa de los usuarios.
- Participar en reuniones, exposiciones, congresos, salones y otras actividades colectivas que propugnen el uso de la bicicleta y la defensa de los usuarios.
- Promover y facilitar la edición de publicaciones relacionadas con el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo.



2003. Jerónimo Blasco, socio del MDB, en bicicleta por Zaragoza, cuando no había carriles bici



Excursión a Santa Fe

El MDB de Zaragoza tiene su origen en el MOUVEMENT DE DÉFENSE DE LA BICYCLETTE, creado en París en 1974 por Jacques Essel (1920-2004). Se trata de la primera asociación de este tipo, que tuvo su lanzamiento en Francia tras la primera crisis del petróleo en 1973, poniendo en valor la capacidad de la bicicleta como medio de transporte urbano poco costoso, ecológico y efectivo. Poco después de la desaparición de Essel, sus continuadores pasaron a denominarlo MIEUX se DÉPLACER à BICYCLETTE (MDB).







**Movimiento de  
Defensa de la  
Bicicleta**



## El pasado reciente del MDB - Zaragoza

Cuando aparece el MDB en Zaragoza el espectro asociativo sobre la bici urbana estaba ocupado por Pedalea, grupo de fuerte actividad, vinculado a la Universidad de Zaragoza y Recicleta, cooperativa bicicletera de carácter social, integrada en el Barrio de la Magdalena. Ambos colectivos, muy entrelazados entre sí, representaban a un sector de usuarios de perfil muy radical, extraordinariamente combativo, tremendamente comprometidos con el uso de la bicicleta en la ciudad y de carácter muy izquierdista.

El MDB surge para dar espacio y animar a usar la bicicleta en Zaragoza a gente con un perfil absolutamente diferente, pero siempre pensando que la suma de todas las opciones serían beneficiosas para la promoción de la bicicleta. Las relaciones con los grupos ya existentes siempre fueron magníficas porque todos tuvimos el mismo objetivo aunque seguramente con procedimientos diferentes pero con un denominador común: el uso de la bicicleta.

Mientras Pedalea y Recicleta, con David al frente, crean en Zaragoza la primera Ciclonudista a escala mundial, con amplio eco internacional el MDB promueve actividades deslúdicas para gente de todas las edades: excursiones por la orilla del canal, recorridos por vías verdes, excursiones a lugares interesantes próximos a la ciudad: Santa Fé, La Alfranca, El Galacho, etc... Se organizan también:

- El primer Cinturón Ciclista a la Ciudad de Zaragoza
- La Feria de la Bicicleta (Centro Cívico Gran Vía)
- Conocer la provincia de Zaragoza en Bici
- La Pedalada Urbana, etc...
- Bici Papá Noel en Navidad

... y se edita también la revista trimestral BICludad.

El MDB propone con éxito la creación de la Mesa de la Bicicleta del Ayuntamiento de Zaragoza (2003) donde se producen fuertes debates entre los colectivos y los técnicos municipales, manifestamente opuestos al desarrollo de la bicicleta. Se presentan propuestas innovadoras, desechadas por imposibles de realizar, pero años más tarde se las atribuyen los gabinetes técnicos, como por ejemplo la peatonalización con carril bici del Puente de La Almozara por encima de los conductos de agua.

La llegada de la EXPO y la feroz defensa de la promoción de



2003. La Mesa de la Bicicleta ante los planos de la futura Valdespartera



Caja de la vía de El Cariñena a la altura de Cuarte, antes de construir la A-23. El MDB solicitó su reconversión en Vía Verde... ni caso



Bicifestación del Día sin Coches 2003. María Socorro y Leo en la trinchera.







## Movimiento de Defensa de la Bicicleta



*El MDB en la Fiesta de la Bicicleta que organizaba El Corte Inglés*



*Bicicletada 2004. Paco Iturbe, entonces incipiente defensor de las Montañas*



*2004. Excursión Almuerzo por el camino del Canal Imperial*

la bicicleta que hizo nuestro querido socio Jerónimo Blasco (concejal del Ayuntamiento y fervoroso usuario) fueron dos aspectos decisivos para que Zaragoza llegara a la gran red actual de carriles bici.

Los promotores del MDB Zaragoza eran personas provenientes del mundo de la bicicleta deportiva aunque con gran pasión por la bicicleta en general. La toma de conciencia del Ayuntamiento en la EXPO y la vinculación de aquellos al extraordinario proyecto deportivo de la recuperación para Aragón de la Vuelta Ciclista a los Pirineos Aragón-Bearn, objetivo que alcanzaron con gran éxito, fueron apagando poco a poco su labor en el MDB por falta material de tiempo. Por otro lado ninguno de los muchos socios que llegaron a componer la amplia lista de “Defensores de la Bicicleta” se sintió motivado para tomar el relevo. A pesar de ello quedaron marcadas un importante número de lazos de amistades y el descubrimiento de grandes ciclistas urbanos de todo tipo y condición.

Nunca olvidaremos la figura de Juan (exolímpico de tiro) con bicicleta de mujer dentro del pelotón EMEDEBISTA, ni a Felipe, artesano rehabilitador de bicicletas que tuvo en la bicicleta su único medio de transporte en toda su vida... la familia Vela, Leo el farmacéutico, la activista María Socorro, el locutor Miguel Mena, Francisco Cañadilla, María Victoria y José Luis, ambos “profes”, Carmen, Araceli, María José y amplios etcétera entre los que se situaron también ciclistas de ruta como Guillermo Pombo, Francisco Naval, Paco Plaza, José Antonio Pellicer, Diego Arenaz, José Luis Sorolla, etc....

Hoy el MDB no está muerto. Su actividad es escasa pero muy interesante. Colabora con la Fundación Barclays y con el Programa Aragonés Mujer y Corazón en la edición anual de la Marcha urbana Mujer y Corazón, con tres ediciones ya desarrolladas, así como con diversas actividades escolares con jóvenes inmigrantes.

El MDB sigue abierto cualquier “activista” con ganas e ideas generadoras de vida para esta Asociación de Ciclistas Urbanos. Tras la reciente salida forzosa de su sede histórica dentro del Club Ciclista Ebro, otorgada mediante documento por el Expresidente Carlos Abad el 14 de Mayo de 2001, nos disponemos a abrir una nueva época bajo el cobijo de El Pedal Aragonés, que nos ofrece su espacio web y sus posibilidades e infraestructuras. A pesar de ello mucho que se hizo, queda mucho por hacer por la bicicleta.

Para contactar:

[mdbzaragoza@yahoo.es](mailto:mdbzaragoza@yahoo.es)







**Movimiento de  
Defensa de la  
Bicicleta**



2005. Programa Conozca la Provincia de Zaragoza en Bici. Visita a Pradilla con paso del Ebro en barca.

2005.  
Participación en  
las 24 horas en  
bici en  
Independencia  
para pedir  
respeto a las  
bicis en la  
ciudad.  
Actividad de  
Pedalea



2005. Inauguración sede MDB en CCEbro



2005. Conocer la Provincia en Bici. En Alnacid. Por la Sierra de Algairén.



BiciPapá  
Noel  
2006

2006. Acción protesta  
del MDB contra el  
carril bici con farolas  
de Valdespartera.  
Primero hicieron el  
carril y luego pusieron  
las farolas en medio.  
Todavía existe...







Movimiento de  
Defensa de la  
Bicicleta



La revista **BICludad**, editada por el MDB, sobrevivió tres años y se editaron seis números. He aquí el último de ellos de Enero del 2005. A partir de este momento los mentores se volcaron en recuperar la Vuelta Ciclista a los Pirineos Aragón-Bearn y las actividades del MDB fueron cayendo poco a poco. ¿Alguien las quiere retomar ahora?



Actualmente el MDB organiza la Marcha Urbana Mujer y Corazón en colaboración con el PAMYC (Programa Aragónés Mujer y Corazón)

